

DATI PERSONALI | Giorgio Matteucci**INQUADRAMENTO** | Professore Universitario**ISTRUZIONE** | **Dottorato di Ricerca in Ingegneria Economico Gestionale**

2004

Università degli studi della Repubblica di S. Marino

Laurea (vecchio ordinamento) in Ingegneria Informatica

2000

Università degli studi di Roma La Sapienza

RUOLO ATTUALMENTE RICOPERTO | **Professore Associato in ingegneria Economico Gestionale (ING-IND/35)**
dal 1° marzo 2019**ANZIANITA' LAVORATIVA** | 15 anni**CARRIERA PROFESSIONALE PRECEDENTE** | 2006 - 2019 Ricercatore a tempo indeterminato in ingegneria Economico Gestionale presso l'Università degli studi di Roma La Sapienza.

2004 - 2006 Titolare di Assegno di ricerca in ingegneria Economico Gestionale presso l'Università degli studi di Roma La Sapienza.

LINGUE STRANIERE | Inglese, livello di conoscenza: avanzato.**ESPERIENZE SPECIFICHE**

Settore	Anno di svolgimento e durata incarico	Committente	Paese	Descrizione operazione	Ruolo ricoperto nel corso dell'incarico
Telecomunicazioni	2005 durata un anno	Wind S.p.A.	IT	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato all'analisi dello sviluppo della competizione nei mercati delle comunicazioni elettroniche.	Membro dell'Unità Operativa del Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti
Telecomunicazioni	2005 durata tre mesi	Fastweb S.p.A.	IT	Analisi del sistema di separazione contabile presentato da Sky Italia SRL all'Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni (AGCOM).	Consulente
Telecomunicazioni	2007 durata tre mesi	Vodafone Omnitel N.V.	IT	Studi ed analisi economiche ai fini della elaborazione di pareri nell'ambito della consultazione pubblica dell'Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni (AGCOM) sugli aspetti regolamentari relativi all'assetto della rete d'accesso fissa ed alle prospettive delle reti di nuova generazione a larga banda (Delibera n. 208/07/CONS).	Consulente

Telecomunicazioni		Tele2 (Opitel S.p.A.)	IT	Analisi dei dati sottoposti all'attenzione dell'Autorità da Tele2 nell'ambito della delibera 26/08/CONS in cui l'Autorità ha sottoposto a consultazione pubblica le modifiche all'articolo 40 della delibera 417/06/CONS a seguito dell'applicazione del modello volto alla determinazione dei costi di terminazione per un operatore alternativo efficiente.	Consulente
Information Technology	2010 durata tre mesi	Solving Team S.r.l.	IT	Attività di consulenza di natura tecnico-economica relative alla stesura di un regolamento che, coerentemente con quanto previsto nel Regolamento Operativo per la Gestione Interna dei Beni dell'ENEA, disciplini le procedure finalizzate alla gestione del materiale bibliografico che concorre alla formazione del patrimonio dell'ENEA – Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile, con particolare riferimento ai criteri per la registrazione inventariale e contabile del materiale bibliografico.	Consulente
Information Technology	2011 durata 6 mesi	Poste Italiane	IT	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato all'analisi dell'impatto economico-reputazionale relativamente al malfunzionamento del Service Delivery Platform (SDP) verificatosi nel mese di giugno 2011.	Membro dell'Unità Operativa del Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti
Distribuzione Farmaceutica	2015 durata sei mesi	ADF (Associazione Distributori Farmaceutici)	IT	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato alla valutazione dei costi e all'analisi della remunerazione della distribuzione indiretta dei farmaci rimborsati dal Servizio Sanitario Nazionale.	Partecipazione alla progettazione e realizzazione del modello, gestione dei rapporti con il committente e redazione della relazione finale
Distribuzione Farmaceutica	2019 durata sei mesi	ADF (Associazione Distributori Farmaceutici)	IT	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato all'aggiornamento della valutazione dei costi e all'analisi della remunerazione della distribuzione indiretta dei farmaci rimborsati dal Servizio Sanitario Nazionale.	Responsabile dell'Unità Operativa del Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti
Trasporto Pubblico Locale	2013 durata 6 mesi	ANAV (Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori)	IT	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato alla progettazione e realizzazione di un modello per la determinazione del costo standard dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma.	Partecipazione alla progettazione e realizzazione del modello, gestione dei rapporti con il committente e redazione della relazione finale
Trasporto Pubblico Locale	2014 durata 1 anno	MIT (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)	IT	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato alla progettazione e realizzazione di un modello per la determinazione del costo standard dei servizi di Trasporto Pubblico Locale.	Partecipazione alla progettazione e realizzazione del modello, gestione dei rapporti con il committente e redazione della relazione finale
Trasporto Pubblico Locale	2015 durata un anno	MIT (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)	IT	Partecipazione in qualità di esperto al tavolo tecnico con esponenti di Regioni, ANCI, UPI, MIT, Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale e MEF, istituito con delibera della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Conferenza Unificata al fine di: 1) verificare la corretta definizione dei criteri e della metodologia per la determinazione dei costi standard dei servizi di Trasporto Pubblico Locale e avviare una fase di sperimentazione	Esperto tecnico-economico.

				dell'applicazione della metodologia stessa; 2) sottoporre lo schema di decreto di attuazione delle disposizioni contenute nell'art. 1, comma 84 L. 147/13 all'intesa della Conferenza, modificandolo eventualmente sulla base degli esiti delle attività di verifica e sperimentazione di cui al punto precedente.	
Trasporto Pubblico Locale	2015 durata 6 mesi	AREMOL (Agenzia Regionale per la Mobilità della Regione Lazio)	IT	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato alla stima dei costi efficienti dei servizi ferroviari regionali "Roma-Lido", "Roma-Viterbo" e "Roma-Giardinetti"	Partecipazione alla progettazione e realizzazione del modello, gestione dei rapporti con il committente e redazione della relazione finale
Trasporto Pubblico Locale	2016 durata 6 mesi	ANAV Sicilia	IT	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato a realizzare una ricerca concernente le metodologie per l'applicazione del costo standard ai servizi di trasporto pubblico su autolinea della Regione Sicilia.	Responsabile dell'Unità Operativa del Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti
Trasporto Pubblico Locale	2018 durata 6 mesi	ANAV (Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori)	IT	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato a realizzare una ricerca concernente le metodologie per l'applicazione del costo standard nelle gare di appalto dei servizi di trasporto pubblico locale.	Responsabile dell'Unità Operativa del Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti
Trasporto Pubblico Locale	2018 durata 6 mesi	Regione Puglia – (Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti) Trasporto Pubblico Locale	IT	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato a realizzare una ricerca concernente le metodologie per l'applicazione del costo standard nel riparto del fondo regionale trasporti agli Ambiti Territoriali Ottimali per i servizi di trasporto pubblico locale su autolinea.	Responsabile dell'Unità Operativa del Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti
Trasporto Pubblico Locale	Gennaio 2019 durata 6 mesi	AREMOL (Agenzia Regionale per la Mobilità della Regione Lazio)	IT	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato a realizzare una ricerca concernente le metodologie per la determinazione dei servizi minimi per i servizi di trasporto pubblico locale nei comuni della regione Lazio.	Responsabile dell'Unità Operativa del Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti
Trasporto Pubblico Locale	Gennaio 2019 durata 6 mesi	Conerobus S.p.A.	IT	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato alla definizione del progetto di sviluppo della rete filoviaria del Comune di Ancona e valutazione delle risorse finanziarie richieste in fase di sviluppo degli investimenti infrastrutturali e nella successiva fase di gestione dei nuovi servizi di trasporto pubblico locale.	Responsabile dell'Unità Operativa del Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti
Trasporto Pubblico Locale	Gennaio 2019 durata 6 mesi	Regione Marche – P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità	IT	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato a realizzare una ricerca concernente le metodologie per la determinazione dei servizi minimi per i servizi di trasporto pubblico locale regionali.	Responsabile dell'Unità Operativa del Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti
Trasporto Pubblico Locale	Marzo 2019 durata 6 mesi	Regione Lazio - DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'	IT	Attività di ricerca a supporto della progettazione e sperimentazione di modelli di costo standard aggiornati per la gestione delle ferrovie ex concesse nel territorio della Regione Lazio, anche in	Responsabile dell'Unità Operativa del Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e

AGENZIA CAMPANA PER LA MOBILITÀ E LE INFRASTRUTTURE E LE RETTI
 Protocollo Arrivo N. 6752/2023 del 13-12-2023
 Allegato 1 - Copia Documento

				attuazione del DM 157/18, per la gestione dell'infrastruttura e del servizio svolto sulle linee Roma-Lido di Ostia, Roma-Civita Castellana-Viterbo e Roma-Giardinetti;	gestionale Antonio Ruberti
Trasporto Pubblico Locale	Novembre 2019 durata 6 mesi	RAM – Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A.	IT	Determinazione e implementazione dei costi standard e supporto metodologico alla redazione del Piano Economico Finanziario (PEF) per il bando di gara di affidamento dei servizi TPL interurbani su autolinea della Regione Molise.	Responsabile dell'Unità Operativa del Dipartimento di Ingegneria informatica e gestionale Antonio Ruberti
Trasporto Pubblico Locale	Settembre 2020, durata 6 mesi	Agenzia Mobilità di Reggio Emilia		A nali costi-benefici (ACB) e del piano economico-finanziario (PEF) della proposta di progetto della prima rete tranviaria nord-sud Rivalta-Mancasale di Reggio Emilia e il supporto all'Agenzia nel completamento della presentazione delle istanze per l'accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa del Fondo Investimento, istituito ai sensi della legge 11,12,2016, n.232, art.1, comma 140	Responsabile dell'Unità Operativa del Dipartimento di Ingegneria informatica e gestionale Antonio Ruberti
Trasporto Pubblico Locale	2021, durata 3 anni	Regione Lazio - DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'		Progetto di collaborazione scientifica tra il Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale e la Regione Lazio. Il progetto di collaborazione è finalizzato al reciproco scambio di esperienze e competenze professionali allo scopo di sviluppare metodologie e analisi per la determinazione dei costi standard dei servizi di trasporto pubblico locale su autolinea nell'ambito delle Unità di Rete definite dalla Regione Lazio e per il supporto alla realizzazione dei piani economici finanziari per le procedure di affidamento di tali servizi.	Responsabile scientifico.
Trasporto ferroviario	2021 - 2023	RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A		Accordo Quadro per lo svolgimento di Analisi costi-benefici, Analisi finanziaria, valutazione dei rischi, costi – efficacia relative ai programmi/progetti di investimento per le infrastrutture di trasporto	Membro del gruppo di lavoro.
Telecomunicazioni	2021 - 2022	TIM S.P.A.		Valutazione dell'Autonomia Funzionale e Preesistenza dell'insieme delle unità organizzative "Cloud & Data Center" e "Engineering, Competence Center & Platform Management" cedute da TIM S.p.A. a Noovle S.p.A.	Consulente Tecnico di Parte
Finanza	2022	BNL Gruppo BNP Paribas		Contratto di Ricerca per la costruzione di un modello di asseverazione dell'Autonomia Funzionale ed applicazione ai casi di cessione dei rami d'azienda "Aree di Servizi Tradizionali IT" e "APAC" da parte di BNL	Responsabile scientifico.
Trasporto Pubblico Locale	2022	Regione Lazio - DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'		Protocollo d'Intesa ai fini di ricerca su interessi comuni nell'ambito dell'applicazione del nuovo modello di TPL basato sulle unità di rete e alla pianificazione degli investimenti in materia di trasporto pubblico in strada tra la Regione Lazio e il Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale "Antonio Ruberti"	Responsabile scientifico.
Trasporto Pubblico Locale	2022	MIMIS (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)		Contratto di ricerca a per l'applicazione del costo standard ai servizi di Trasporto Pubblico Locale: effetti sulla spesa pubblica e sul riparto delle risorse statali tra le regioni a statuto ordinario.	Responsabile scientifico
Trasporto Pubblico Locale	2022	Azienda Napoletana Mobilità S.p.A.		Contratto di ricerca finalizzato alla progettazione e applicazione di una metodologia di determinazione del costo standard per i servizi su gomma, metro e tram svolti da Azienda Napoletana Mobilità S.p.A.	Responsabile scientifico

AGENZIA CAMPANA PER LA MOBILITÀ E LE INFRASTRUTTURE E LE RETTI
 Protocollo Arrivo N. 6752/2023 del 13-12-2023
 Allegato 1 - Copia Documento

ATTIVITÀ DI RICERCA

- L'attività di ricerca effettuata si concentra principalmente sui seguenti temi: i) analisi delle relazioni verticali tra imprese e politiche di regolamentazione nelle industrie a rete e nell'industria farmaceutica; ii) modelli di costo (cost proxy models) per lo sviluppo delle reti di accesso di nuova generazione; iii) modelli di costo per l'efficienza tecnica e produttiva nel settore del trasporto pubblico locale.

AFFILIAZIONI E ATTIVITÀ DIDATTICA

- Docente di Economia e Organizzazione Aziendale nel corso di Laurea in Ingegneria Gestionale presso La Sapienza – Università di Roma
- Docente di Analisi dei Mercati Finanziari nel corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale presso La Sapienza – Università di Roma
- Membro del collegio dei docenti del dottorato di ricerca in "Ingegneria industriale e gestionale"
- Membro del comitato scientifico del master universitario di secondo livello in "Management del Trasporto Pubblico Locale" proposto dal Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale Antonio Ruberti (DIAG), sotto il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti
- Membro della WCTRS (World Conference on Transport Research Society)
- Membro della SIET (Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica)
- Socio Ordinario di S.I. PO.TRA (Società italiana di Politica dei Trasporti)
- Socio Ordinario dell'AiIG (Associazione italiana di Ingegneria Gestionale)
-

Roma, 11 dicembre 2023

Firma